

- [Smog](#)
- [Mobilità](#)
- [Rifiuti](#)
- [Energia e Clima](#)
- [Acqua](#)
- [Sostenibilità](#)
- [Letti per voi](#)

- [chi siamo](#)
- [appuntamento](#)
- [newsletter](#)
- [sondaggi](#)
- [video](#)

#### le notizie del mese di

[aprile 2013](#)  
[marzo 2013](#)  
[febbraio 2013](#)  
[gennaio 2013](#)  
[dicembre 2012](#)  
[novembre 2012](#)



#### EcoBlogger

**Sono stato iniziato al Legmi... Ma ora sono più ricco.**  
 di *Roberto Cavallo*  
 del 31 marzo 2013  
 Sono stato iniziato al Legmi. Il Legmi è tradizione. Il Legmi è la linfa de...

**Per una mobilità nuova**  
 di *Michela Merola*  
 del 28 marzo 2013

Smog > Motori e Incentivi

## Sonita, l'auto elettrica riciclabile ha origini cuneesi



Presentata al salone EVER di Montecarlo il prototipo dell'auto elettrica nata da un'idea di Antonio Bertolotto, imprenditore leader nel recupero del biogas da discarica. L'auto potrebbe essere prodotta in nove diverse versioni a partire dal 2014

martedì 02 aprile 2013 16:35



clicka sull'immagine per ingrandire

La prima uscita pubblica è stata il 27 marzo al salone della mobilità sostenibile EVER di Montecarlo, ma è 100% italiana **Sonita**, l'auto elettrica nata dall'idea di Antonio Bertolotto, imprenditore leader nel recupero del biogas da discarica con la sua **Marco Polo Environmental**.

Dopo anni di produzione di energia verde, l'imprenditore piemontese ha deciso di cimentarsi nella produzione di un veicolo elettrico da lavoro e da tempo libero leggero, robusto, poco costoso (circa 20 mila euro) e longevo, tale da rendere semplice e poco oneroso il trasporto di persone, piccoli animali e prodotti. Per ora un prototipo, Sonita potrebbe essere prodotta in nove diverse versioni già a partire dal 2014.

La piccola auto elettrica dalle origini cuneesi ha l'ambizione di essere più ecologica delle sorelle elettriche finora progettate delle principali case automobilistiche. "Sonita -si legge nella presentazione del veicolo- non deve inquinare nella fase costruttiva poiché si utilizzano come avvisi del progetto tutti materiali riciclabili, soprattutto leggeri e resistenti e tutti assemblati con la logica del componente di facile montaggio nella fase costruttiva, fatto salvo il telaio, senza saldature e senza verniciature e di facile smontaggio e riciclaggio alla fine del ciclo di vita del veicolo".

Inoltre **Sonita**, grazie ad una partnership con la Marcopolo Engineering, mira alla riduzione della CO2 passiva prodotta per la costruzione del veicolo. In pratica ogni veicolo prodotto avrà in dotazione un quantitativo di **Humus Anezy@**, il cui contenuto di carbonio andrà ad equilibrare la CO2 prodotta in fase di produzione.



## "Domenica a spasso": mantenere il blocco anche se piove?

- No, con la pioggia non si gode la domenica a piedi.
- Sì, se si è presa una decisione meglio mantenerla
- Sì, perché così si impara la mobilità sostenibile anche con la pioggia
- Dipende, se le previsioni sono pessime meglio revocarla
- Se è prevista pioggia limitare l'orario cercando di indovinare quello in cui non piove

Vota

» commenti (1)

