

NEWS

"Elemosinieri e confraternite", una mostra sull'antica società della solidarietà

You are here: [Home](#) » [Mobilità](#) » [Sonita, l'auto elettrica riciclabile ha origini cuneesi](#)



SONITA, L'AUTO ELETTRICA RICICLABILE HA ORIGINI CUNEESE

Posted by: [fabiob](#) on 11 April 2013 in [Mobilità](#), [Tematiche Villaggio dell'Alternativa](#) 1 Comment

Presentata al salone EVER di Montecarlo il prototipo dell'auto elettrica nata da un'idea di Antonio Bertolotto, imprenditore leader nel recupero del biogas da discarica. L'auto potrebbe essere prodotta in nove diverse versioni a partire dal 2014.

La prima uscita pubblica è stata il 27 marzo al salone della mobilità sostenibile EVER di Montecarlo, ma è 100% italiana **Sonita**, l'auto elettrica nata dall'idea di Antonio Bertolotto, imprenditore leader nel recupero del biogas da discarica con la sua Marco Polo Environmental.

Dopo anni di produzione di energia verde, l'imprenditore piemontese ha deciso di cimentarsi nella produzione di un veicolo elettrico da lavoro e da tempo libero leggero, robusto, poco costoso (**circa 20 mila euro**) e longevo, tale da rendere semplice e poco oneroso il trasporto di persone, piccoli animali e prodotti. Per ora un prototipo, Sonita potrebbe essere prodotta in **nove diverse versioni** già a partire dal **2014**.

La piccola auto elettrica dalle origini cuneesi ha l'ambizione di essere più ecologica delle sorelle elettriche finora progettate delle principali case automobilistiche. "Sonita -si legge nella presentazione del veicolo- non deve inquinare nella fase costruttiva poiché si utilizzano come avvio del progetto tutti materiali riciclabili, soprattutto leggeri e resistenti e tutti assemblati con la logica del componente di facile montaggio nella fase costruttiva, fatto salvo il telaio, senza saldature e senza verniciature e di facile smontaggio e **riciclaggio alla fine del ciclo di vita del veicolo**".

Inoltre Sonita, grazie ad una partnership con la Marcopolo Engineering, mira all'**riduzione della CO2 passiva prodotta per la costruzione del veicolo**. In pratica ogni veicolo prodotto avrà in dotazione un quantitativo di Humus Anenzy®, il cui contenuto di carbonio andrà ad equilibrare la CO2 prodotta in fase di produzione.

(Fonte: Eco dalle Città)